

## DESCRIPCIÓN

La Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla discurre sobre un antiguo ramal ferroviario de 15 kilómetros y unos 4 kms de una vía pecuaria que se adentra en el corazón del Parque Natural Sierra Norte de Sevilla. Hasta la mitad del paseo, iremos acompañados de la Rivera de Huesna, en cuyas márgenes crece uno de los mejores bosques de ribera de Andalucía. En su tramo alto se encuentran las Cascadas del Huesna, declaradas Monumento Natural. Alisos, fresnos, sauces, olmos y madreselvas, entre otra flora, salpican el paisaje.

Más alejado de la rivera, predomina el monte mediterráneo con encinas, alcornoques y quejigos, junto a pequeñas manchas de castaño, sustituidos por olivares y huertas en el entorno de San Nicolás del Puerto.

Al final del recorrido se halla otro Monumento Natural, el Cerro del Hierro, un impresionante recurso geológico esculpido por los agentes meteorológicos y la minería.



Oficina del Parque Natural Sierra Norte de Sevilla. Centro de Visitantes El Robledo

Carretera Constantina- El Pedroso, Km. 1

41450-CONSTANTINA (Sevilla). Tlf. 955.88.12.26/ 955.88.15.97

[www.juntadeandalucia.es/medioambiente/proyecto-PAN/sevilla-norte/principal.htm](http://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/proyecto-PAN/sevilla-norte/principal.htm)

Y recuerde:



Instalación accesible



Evite hacer ruido



Deposite la basura en contenedores



Respete los badenes y propiedades privadas



Manténgase en los caminos de la vía



No se permite encender fuego



No se permite circular. Excepto vehículos autorizados



No se permite la acampada libre



No se permite la recolección de plantas



No se permite la captura de animales



No se permite la recolección de minerales y rocas



JUNTA DE ANDALUCÍA

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

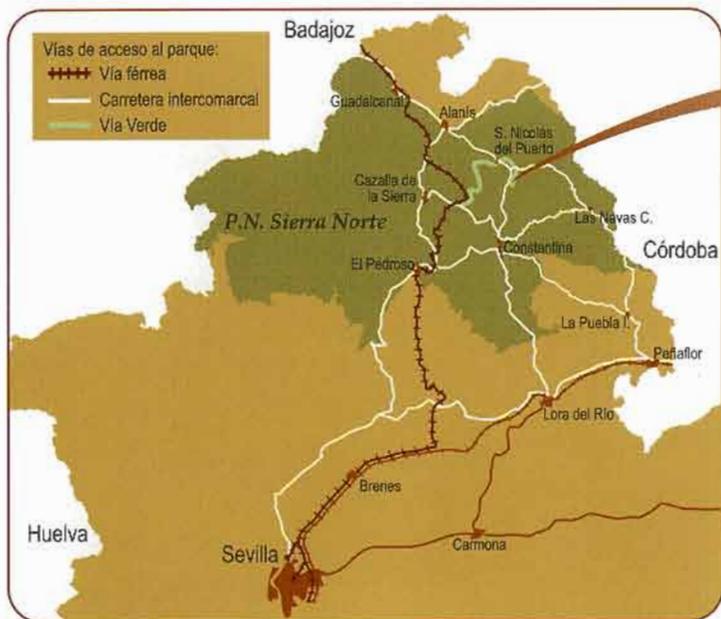
# VIA VERDE



PARQUE NATURAL

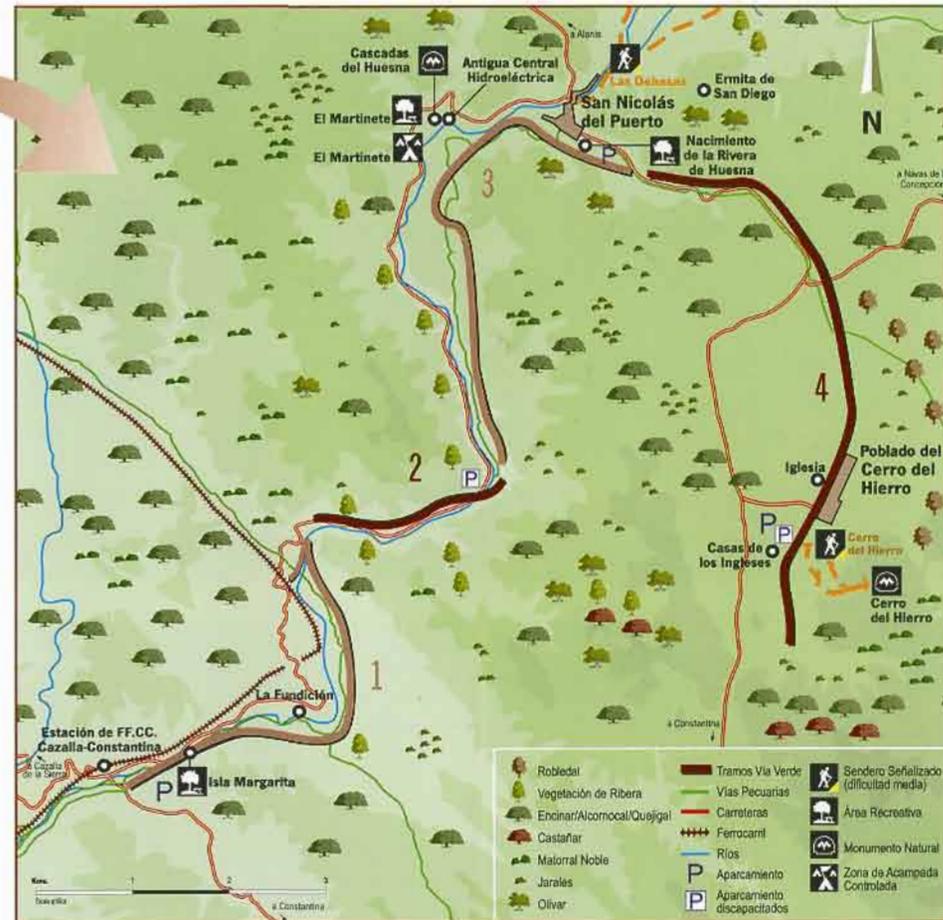
## Sierra Norte de Sevilla





La Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla aprovecha el trazado ferroviario minero que unía la bifurcación de Los Prados con las minas del Cerro del Hierro. De esta forma, la mina quedó unida al Puerto de Sevilla, desde donde el mineral de hierro viajaba a los Altos Hornos que la compañía de la explotación minera, William Baird Co. Ltd. de Glasgow, poseía en Escocia. Ésta firmó en 1894, en París, con la empresa ferroviaria M.Z.A. (de Madrid, a Zaragoza y a Alicante) un contrato para la obra de la vía férrea, que finalizarían en 1895.

El mineral de hierro fue empleado en la Siderurgia de El Pedroso (industria pionera en Andalucía) y con él se construyeron señeros monumentos sevillanos como el Puente de Isabel II (Puente de Triana) o la verja de la Real Fábrica de Tabacos (actual Rectorado de la Universidad de Sevilla). También el mineral se transportó en tren al Puerto de Sevilla y de allí a los Altos Hornos de Glasgow (Escocia). Tras la Segunda Guerra Mundial el mineral se llevó a los Altos Hornos de Santander, y finalmente a los de Sagunto. En 1970, la vía deja de prestar servicio definitivamente, con la pérdida de rentabilidad de la mina.



## TRAMOS

- ① Isla Margarita  
Bifurcación de Los Prados
- ② Bifurcación de Los Prados  
Riviera de Huesna
- ③ Riviera de Huesna  
San Nicolás del Puerto
- ④ San Nicolás del Puerto  
Cerro del Hierro

## PUNTOS DE INTERÉS

- Estación de Cazalla-Constantina, Isla Margarita (área recreativa), bifurcación de Los Prados (ferrocarril en activo).
- Panorámica de la Riviera de Huesna, pasarela sobre el bosque de ribera.
- Valle de la Riviera de Huesna, Monumento Natural Cascadas del Huesna, localidad de San Nicolás del Puerto, nacimiento de la Riviera de Huesna.
- Antigua estación, poblado minero del Cerro del Hierro, Iglesia y Casas de los Ingleses, Monumento Natural Cerro del Hierro (sendero) y ruinas de edificios mineros.